|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-28/2020-19 |  | oznaka naročila: | A-38/20 G  |
| Datum: | 22.06.2020 |  | MFERAC: | 2431-20-000216/0 |

**POJASNILA RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

**za oddajo javnega naročila**

|  |
| --- |
| **Sanacija mostu čez kanal SD1 v Zlatoličju (MB0025) na R2-454/1400 v km 12,255** |

**JN003266/2020-B01 - A-38/20; datum objave: 26.05.2020**

**Datum prejema: 22.06.2020   07:36**

**Vprašanje:**

Spoštovani

Glede na zahtevnost dela in lokacijo bi bilo potrebno določiti vrednost za zaporo ceste (postavka S13 111), saj glede na popise in tehnično poročilo ni možno ekvivalentno oceniti stroške zapore, samo zaporo pa v času izvajanja del obračunava koncesionar po dejanskih stroških, glede na elaborat zapore. Prosimo vas, da sami določite vrednost stroškov zapore, kateri bodo pokrili dejanske stroške zapore, ponudniki pa bodo tako enakopravno obravnavani.

**Odgovor:**

Vrednost postavke za polovično zaporo vozišča:

**S 13 111 Postavitev in vzdrževanje zapore cestišča s pripadajočo prometno signalizacijo in opremo (BVO), za vse faze del, ki se po končanih delih odstrani. Upoštevano vsa dela potrebna za izvedbo zapore za vse faze del in ves čas trajanja, vključno z izdelavo elaborata zapore in pridobitvijo odločbe. Polovična zapora prometa na objektu.**

lahko pravilno ugotovi le potencialni izvajalec, v tej fazi ponudnik del, ki ve, s kakšno tehnologijo, kadrom in dinamiko del bo izvedel posel. Strošek zapore na objektih glavnih in regionalnih cest vedno kalkulira izvajalec.